

Konference

DEKARBONIZACE
ČESKÉ EKONOMIKY

#DCZE23



PROGRAM

#DCZE23



23. října 2023 | 9:00 - 16:45

Hotel Fitzgerald, Vítkova 151/26, 186 00 Praha 8 - Karlín

Kontext a cíl konference

Česká republika mří spolu s ostatními státy Evropské unie k uhlíkové neutralitě. Změny se dotknou průmyslové výroby, dopravy, zemědělství i dalších hospodářských odvětví. **Zelená transformace** si vyžádá obrovské investice a v **průmyslovém Česku**, které se navíc stále počítá mezi země ekonomicky zaostávající za evropským průměrem, proto budí značné obavy. **Strach z nákladů** spojených s vyšším zpoplatněním fosilních paliv, investicemi do nových technologií, rychlosti, s jakou vznikají stále přísnější regulace a na druhé straně pochybnosti o schopnosti politiků pomoci efektivně těm, na něž změny dolehnou nejvíce, to vše brání Čechům vnímat evropskou zelenou transformaci střízlivějším pohledem. Chápat ji nejen jako výzvu, ale také jako nevyhnutelnou součást globálního dekarbonizačního trendu a **příležitost k budoucí prosperitě**.

Cílem konference je podpořit veřejnou debatu o zelené transformaci jako společenské a ekonomické realitě a předpokladu pro budoucí hospodářský růst. V tematických panelech bychom rádi podpořili konstruktivní diskusi o podobě politik, které vytvářejí rámec pro dekarbonizaci české ekonomiky a vybraných průmyslových odvětví. Věnovat se budeme také možným sociálním dopadům dekarbonizace, ke kterým může dojít v případě nevhodně nastavených politik.

Organizátor

EURACTIV.cz je online médium pro profesionály v oblasti evropských a národních politik a člen mezinárodní mediální sítě EURACTIV Media Network. Jsme jediné české médium výhradně zaměřené na evropskou politiku a její vliv na ČR. Sledujeme evropské politiky od okamžiku, kdy na evropské úrovni začínají vznikat, až do chvíle, kdy se promítají do českého prostředí a ovlivňují národní politiku a zákony. Prostřednictvím redakčního obsahu, debat a konferencí podporujeme debatu o podobě evropských politik v ČR i v Bruselu. Na českém trhu působíme od roku 2004.

HARMONOGRAM

8:00 - 8:50

Neformální pracovní snídaneň za účasti ministra životního prostředí Petra Hladíka (pouze na pozvání)

9:00 - 9:15

Zahájení konference:
Jan Krajhanzl, Institut 2050

9:15 - 10:45

Nákladní doprava v dobách prudkého snižování emisí (CZ, EN)

10:45 - 11:00

Přestávka na kávu

11:00 - 12:30

Je Česko připraveno na proměnu pracovního trhu? (CZ, EN)

12:30 - 13:30

Oběd

13:30 - 15:00

Renovace budov jako klíč k úspěchu (CZ)

15:00 - 15:15

Přestávka na kávu

15:15 - 16:45

Dekarbonizace dopravy:
Zaměřeno na venkov (CZ)

Pro účast na akci je nutné se předem registrovat.

KONTAKT A REGISTRACE

Josef Sedláček
sedlacek@euractiv.cz
+420 602 679 652



PANEL I

NÁKLADNÍ DOPRAVA V DOBÁCH PRUDKÉHO SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

Doprava je jedním ze sektorů, kde emise skleníkových plynů nadále rostou. Evropská unie chce tento trend v rámci svých klimatických plánů otočit a skrze legislativu tlačí na její dekarbonizaci, a to včetně dopravy nákladní. Naděje se vkládají především do rozvoje elektrických a vodíkových vozidel, která mají postupně nahradit emisně náročné spalovací motory.

Výrobci automobilů a motoristické organizace přitom zdůrazňují, že je nezbytně nutné zlepšit infrastrukturu pro těžká užitková vozidla s alternativním pohonem a posílit systémy pobídek pro jejich nákup. Svou roli mohou sehrát také syntetická paliva nebo přesun významnější části nákladní dopravy na železnici.

OTÁZKY K DISKUSI

- Jak ovlivní podobu nákladní dopravy (potenciálně) zákaz prodeje spalovacích motorů po roce 2040 a další připravovaná legislativa, jako jsou nařízení ke snížení emisí CO2 pro nová těžká vozidla nebo emisní norma EURO 7?
- Ovlivní nová evropská pravidla konkurenceschopnost evropských přepravníků? A povedou k upřednostňování jiných typů dopravy? Do jaké míry lze v českých podmínkách realizovat přesun nákladní dopravy ze silnic na železnici?
- Jak zvýšené náklady na transformaci silniční nákladní dopravy ovlivní konkurenceschopnost (evropského) průmyslu a ceny pro koncové spotřebitele?
- Jakým způsobem by měl stát / EU přistoupit k minimalizaci negativních dopadů?

🕒 9:15 - 10:45

ŘEČNÍCI

Martin Kupka
ministr dopravy ČR

Giorgio Travaini
výkonný ředitel,
Europe's Rail Joint Undertaking

Thomas Fabian
ředitel Sekce komerčních vozidel,
Evropská asociace výrobců automobilů

Josef Melzer
prezident,
ČESMAD BOHEMIA, z.s.

Jaromír Marušinec
předseda,
Asociace elektromobilového průmyslu

MODERACE

Ondřej Plevák
redaktor Euractiv.cz

HARMONOGRAM

9:15 - 9:45
úvodní příspěvky řečníků

9:45 - 10:45
moderovaná diskuse

PANEL II



JE ČESKO PŘIPRAVENO NA PROMĚNU PRACOVNÍHO TRHU?

Tzv. zelená a digitální transformace, která má přinést dekarbonizaci a modernizaci ekonomik evropských zemí, bude mít zásadní vliv na podobu pracovního trhu, i proto si Evropská unie zvolila rok 2023 rokem dovedností. K životnímu prostředí ohleduplné a digitalizované sektory budou potřebovat kvalifikované pracovníky. Těch má Česko podle průzkumů například v oblasti IT už nyní nedostatek. Jaké pracovní pozice v tuzemsku zaniknou, jaké je nahradí, a jaké přijdou v budoucnosti? A poskytne pracovníkům veřejný a soukromý sektor možnosti, jak se na budoucím pracovním trhu uplatnit?

OTÁZKY K DISKUSI

- Jak se na dopady transformace na tuzemský pracovní trh připravuje veřejný a soukromý sektor?
- Jak zajistit, aby měli lidé pracující v končících sektorech možnost rekvalifikace?
- Jak zajistit, aby byli absolventi českého vzdělávání připraveni se na „novém“ pracovním trhu uplatnit?
- Jak s tím pomohou prostředky z rozpočtu EU? Dokáže je Česko k tomuto účelu efektivně využít?
- A jsou vlastně rekvalifikace a vzdělávání odpověďmi, jak překonat výzvy spojené s transformací, nebo je třeba se zaměřit i na jiné otázky?

🕒 11:00 - 12:30

ŘEČNÍCI

Claire Harasty

ředitelka kanceláře pro střední a východní Evropu, Mezinárodní organizace práce

Bohdan Wojnar

člen představenstva,
Svaz průmyslu a dopravy ČR

Jaroslav Koutský

rektor,
Univerzita J. E. Purkyně Ústí nad Labem

Martin Mata

ředitel,
Inovační centrum Ústeckého kraje

MODERACE

Kateřina Zichová

redaktorka Euractiv.cz

HARMONOGRAM

11:00 - 11:30

úvodní příspěvky řečníků

11:30 - 12:30

moderovaná diskuse

PANEL III



RENOVACE BUDOV JAKO KLÍČ K ÚSPĚCHU

Budovy v Evropské unii jsou zodpovědné za 40 % spotřeby energie a 36 % emisí skleníkových plynů. Jejich vysoká energetická neefektivita plyne z toho, že jsou stále poháněny fosilními palivy, jako je plyn nebo dokonce uhlí. Podle Evropské komise je nezbytné toto naléhavě změnit, protože více než 85 % dnešních budov bude stát i v roce 2050. Tedy v roce, kdy se chce Evropa stát klimaticky neutrální.

Aby byly evropské budovy udržitelnější - ekonomicky, sociálně i environmentálně - EU představila několik návrhů, které by mohly přinést změny zmíněné výše. Například revize směrnice o energetické náročnosti budov se v současnosti projednává na evropské úrovni s očekáváním stanovení ambiciózního cíle mít od příští dekády všechny nové budovy bezemisní nebo provést rekonstrukci stávajících budov s vyšším hodnocením energetického výkonu. Pro země jako je Česká republika představuje rekonstrukce budov obrovskou výzvu, ale co je důležitější, také značnou příležitost.

OTÁZKY K DISKUSI

- Jaké jsou aktuální cíle Evropské unie v oblasti renovací budov? Jaké příležitosti renovace nabízejí?
- Jak může Česká republika těchto cílů dosáhnout v situaci, kdy se budovy na spotřebě energií podílejí ze 40 %? Jak velký úkol to je pro české stavebnictví?
- Jak vypadá kvalitní renovace? Jak motivovat k investicím, které přinesou maximální úsporu energií?
- S jakými výzvami v oblasti renovací budov se Česko bude potýkat? Máme dostatek odborníků na přípravu kvalitních projektů? Jaká jsou řešení?
- Máme dostatek finančních prostředků na renovaci všech potřebných budov, včetně těch, které jsou ve vlastnictví osob s nízkými příjmy?

🕒 13:30 - 15:00

ŘEČNÍCI

Nathalie Marková
vedoucí Oddělení hospodaření s energií,
Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR

zástupce (TBA),
Státní fond životního prostředí ČR

Michal Čejka
odborný poradce,
Centrum pasivního domu

Šárka Tomanová
ředitelka Deal Green

Karel Polanecký
specialista na energetiku,
Hnutí Duha

MODERACE

Aneta Zachová
šéfredaktorka Euractiv.cz

HARMONOGRAM

13:30 - 14:00
úvodní příspěvky řečníků

14:00 - 15:00
moderovaná diskuse

PARTNER



PANEL IV



DEKARBONIZACE DOPRAVY NA ČESKÉM VENKOVĚ

Bezemisní doprava se stává čím dál větším trendem – zatím je však dostupná především pro bohatší vrstvy městské společnosti, které si mohou dovolit zakoupit elektromobil, případně využívají městskou dopravu. Na venkově je však dekarbonizace dopravy velkou výzvou, řada lidí si totiž nemůže investici do elektromobilu dovolit a dopravní obslužnost venkovských lokalit není dostatečná.

Právě chudší obyvatelé venkova jsou přitom závislí na automobilech a fosilních palivech, které jsou emisně náročné a náklady s nimi spojené porostou – mimo jiné i kvůli reformovanému systému emisních povolenek či plánovanému zdanění energií dle jejich emisní náročnosti. Fenomén tzv. dopravní chudoby, kdy lidé mají problém s pokrytím nákladů za nezbytné cestování za prací či do škol, se tak může výrazně prohloubit. Na evropské úrovni již vznikají nástroje, které mají pomoci nízkopříjmovým domácnostem s přechodem na čistší energie i dopravu, konkrétně Sociální klimatický fond. Otázkou však zůstává, zda jej země dokáže efektivně využít.

OTÁZKY K DISKUSI

- Má Česko zmapovanou problematiku dekarbonizace venkovské dopravy?
- Existují v zemi vize či strategie pro dekarbonizaci dopravy na českém venkově?
- Jaká úskalí a jaké příležitosti se s dekarbonizací dopravy na venkově pojí?
- Jak dekarbonizovat dopravu v Česku bez toho, aby se zhoršily socio-ekonomické podmínky lidí na venkově?
- Jaké nástroje má ČR k dispozici, aby dekarbonizaci venkovské dopravy usnadnila?
- Jaké evropské finanční nástroje může využít? Jaký potenciál má nový Sociální klimatický fond?

🕒 15:15 - 16:45

ŘEČNÍCI

Jan Krajhanzl
zakladatel a ředitel,
Institut 2050

Dušana Dokupilová
samostatná vědecká pracovnice,
Prognostický ústav Slovenské akademie
věd

Jiří Pohl
Engineer senior,
Siemens Mobility Česká republika

Další řečníci budou doplněni.

MODERACE

Aneta Zachová
šéfredaktorka Euractiv.cz

HARMONOGRAM

15:15 - 15:45
úvodní příspěvky řečníků

15:45 - 16:45
moderovaná diskuse

PARTNER



European
Climate
Foundation

Pracovním jazykem je čeština.